



| RWY | Approche | PAPI | Feux de seuil | Feux de piste | Feux d'extrémité de piste | Feux d'extrémité de SWY |
|------|---|----------|--|---|---------------------------|-------------------------|
| 09 R | LIH Cat.1-900 M unidirectionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle sur 900 M | Pente 3° | Verts LIH 2 feux blancs à éclat LIH | 3800 m- 60 m - Blancs LIH et jaunes clair sur 600 derniers mètres | Rouges LIH | Rouges LIH |
| 27 L | Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m sans balle traçante avec Barre transversale à 300m | Pente 3° | Verts LIH 2 feux blancs à éclat LIH | 3800 m- 60 m - Blancs LIH et jaunes clair sur 600 derniers mètres | Rouges LIH | Rouges LIH |
| 09 L | Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m avec barre transversale à 300m | Pente 3° | Verts LIH 2 feux blancs à éclat LIH | 3200 m- 60 m - Blancs LIH et jaunes clair sur 600 derniers mètres | Rouges LIH | NIL |
| 27 R | Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m avec barre transversale à 300m | Pente 3° | Verts LIH 2 feux blancs à éclat LIH | 3200 m- 60 m - Blancs LIH et jaunes clair sur 600 derniers mètres | Rouges LIH | NIL |

CONSIGNES PARTICULIERES: NIL

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome